2014 KATALOGEN

• moped • scooter
• lett mc • atv

NORSK MOTOR IMPORT AS

www.norskmotorimport.no
Ledende leverandør av mopeder og motorsykler.

Hva vil du velge?

Vi skjønner godt at det kan være vanskelig å bestemme seg. Valgene er mange og fristelsene store. Da er det viktig å tenke gjennom hva du egentlig skal bruke kjøretøyet til: Er det til og fra skole på asfalterte veier eller på grusveier og i utfordrende terreng der knastedekk sitter som et skudd? Uansett har vi sykkelen som passer. I denne katalogen viser vi deg flere gode og rimelige kjøretøy som gjør transport i hverdagen din mye lettere og 10 ganger morsommere. Dessuten blir du uavhengig av buss- og togruter, og slipper å be andre frakte deg dit du skal.

Modeller fra Rieju, SYM og Daelim har vært sikre suksesser i mange år. RS3, MRT-50, Jet50 og Jet4 er noen av flere eksempler som du finner blant utvalget vårt.

Hos oss kan du velge scootere med tøft design og flotte farger som er trendsettere, mopeder som gir storsykkelfølelse og 125ccm som går som "olja lyn". Vil du være litt annerledes og cruise rundt på 4 hjul skal du se ATV-modellene fra SYM i størrelser 300 og 600 ccm. Til syvende og sist er jo valget ditt!

Førerkort

Trafikalt grunnkurs
er et obligatorisk kurs med 17 timer teori som alle må ta uansett type førerkort. Unntak: Hvis du er født før 31.12.84 trenger du hverken kurs eller tester for 2-hjuls moped. Beviset etter endt grunnkurs gir deg rett til å øvekjøre med bil, ta "lappen" på moped/lett eller tung motorsykkel etc.

Moped med 4 hjul.
(Bestemmelse inntil 50 ccm, og 150 kg). Aldersgrense er 16 år (18 år dersom kjøretøyet er over 150 kg). Kan kjøres på mopedførerkort klasse M, M146 og M147 samt førerkort klasse A,A1,B og T.

Scooter/Moped.
(Bestemmelse inntil 50 ccm). Aldersgrense er 16 år. Kan kjøres på mopedførerkort klasse M, M145 og M146 – førerkort klasse A, A1,A2 og B. Dersom du er født før 31.12. 1984 kan du kjøre 2-hjuls moped uten opplæring. Du trenger ikke kurs eller tester. Ta kontakt med Biltilsynet for å få utstedt mopedførerkort kl. M145. Du kan ha en passasjer under 10 år på mopeden.

Lett motorsykkel.
(Bestemmelse inntil 125 ccm og 11 kW) Aldersgrense er 16 år. Kan kjøres på førerkort klasse A1, A2 eller A.



Innhold

Dersom du har førerkort utstedt før 01.04.1979 (grønn bok), kan du kjøre lett motorsykkel uten annet førerkort.

Mellomtung motorsykkel.
(Bestemmelse inntil 35kw (47,6HK). Aldersgrense er 18 år. Mellomtung motorsykkel har en maks motoreffekt på 35kw (47,6HK) og max 0,2 kW/kg. Du trenger førerkort klasse A2 eller A. A2 førerkort kan utvides til å gjelde fri motoreffekt (tung motor-sykkel) etter to år, eller ved fylte 24 år. Utvidelsen krever et godkjent kurs.

Tung motorsykkel.
Aldersgrense er 20/24 år. Du må være fylt 24 år, eller hatt A2 førerkort for mellomtung motorsykkel i 2 år for å føre en tung motorsykkel.

Motorsykkel på 4 hjul. (ATV)
(Over 50 ccm max. effekt 15kW (20hk)) Kjøretøyet kan kjøres på førerkort klasse B utstedt før 19.01.2013.
For øvrige førerkortklassers førerrett til mc-registrert ATV – kontakt vegdirektoratet.
NB! Du kan ha andre rettigheter enn det som er nevnt her.

Se www.vegvesen.no for helt oppdatert og utfyllende regelverk.



MRT 50 Enduro

MRT 50 er en super mix av kul styling, 6-trinns girkasse og komponenter hentet fra noen av de beste navnene i Europa. Motoren på 49cc leveres av Minarelli-Yamaha, mens radiatoren kommer fra KTM i Østerrike.

MRT 50 Enduro: kr. 23.990,-



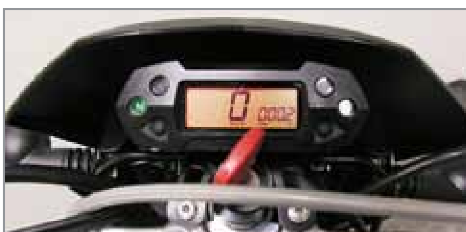
MRT 50 har også skivebremser, aluminiumsfelger og mon-shock demper. Dette er detaljer du normalt ikke finner på modeller i tilsvarende prisklasser.



MRT 50 Enduro leveres i fargene hvit/sort, orange og carbon.

MRT 50 Enduro	
Motor	1 Syl. 2 Takt
Volum	50ccm
HK	2,2 / 7
Kjøling	Væske
Gir	6-trinns
Akselavst.	1405mm
Br. Fr.	Skive 260mm
Br. Bak	Skive 200mm
Dekk fr.	80/90-21
Dekk bak	110/80-18
Tank	6,3l
Setehøyde	850mm
Mål (H+B+L)	1165/800/2150
Vekt	91 kg

Digitalt speedometer.



Brytere







MRT 50 Enduro PRO

MRT 50 Enduro PRO: kr. 29.990,-



Håndbeskytter



MRT 50 Enduro Pro får du i fargen blå og sort.



Pro versjonen av MRT 50 Enduro har Galfer wave skivebremser (300/200mm), kraftig Marzocchi opp/ned forgaffel, gass støtdemper bak, kombinert med progressivt bakhjulsoppheng og kraftig aluminium svingarm.



Radialmontert kaliper, Galfer skive.



Bakbrems/svingarm, aluminium bakdrev.



Alustyre

MRT Enduro Pro 50	
Motor	1 Syl. 2 Takt
Volum	50ccm
HK	2,2 / 7
Kjøling	Væske
Gir	6-trinns
Akselavst.	1405mm
Br. Fr.	Skive 300mm
Br. Bak	Skive 200mm
Dekk fr.	80/90-21
Dekk bak	110/80-18
Tank	6,3l
Setehøyde	850mm
Mål (H+B+L)	1165/800/2150
Vekt	91 kg

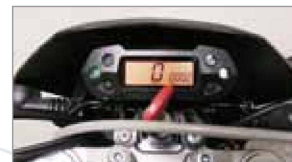


MRT 50 SM

MRT 50 SM Kr. 24.990,-



Speedometer







MRT 50 SM leveres i Hvit, Orange og Carbon

Rieju MRT SM kombinerer egenskapene til en endurosykkel med egenskapene til en asfaltsykkel i en og samme pakke. Breie aluminiumsfelger med gatedekk sammen med lang fjæringsvei gir en unik kjøreopplevelse både på jevnt og ujevnt underlag.
Rieju MRT SM har en vannkjølt totakter med seks trinns girkasse. Godt dimensjonerte skivebremser foran og bak.

Bakbrems



Frambrems



MRT 50 SM	
Motor	1 Syl. 2 Takt
Volum	50ccm
HK	2,2 / 7
Kjøling	Væske
Gir	6-trinns
Akselavst.	1380mm
Br. Fr.	Skive 260mm
Br. Bak	Skive 200mm
Dekk fr.	100/80-17
Dekk bak	130/70-17
Tank	6,3l
Setehøyde	850mm
Mål (H+B+L)	1145/800/2070
Vekt	91 kg



MRT 50 SM PRO



MRT 50 SM PRO Kr. 29.990,-



Speedometer



Alustyre

Pro versjonen av MRT 50 SM har Galfer wave skivebremser (300/200mm), kraftig Marzocchi opp/ned forgaffel, gass støt-demper bak, kombi-nert med progressivt bakhjulsoppheng og kraftig aluminium svingarm.

Med en Rieju Pro-modell er du sjefen!



MRT 50 SM PRO leveres i Blå, Sort/Grå og Sort/Grønn.

Forstilling



Svingarm



MRT 50 SM PRO	
Motor	1 Syl. 2 Takt
Volum	50ccm
HK	2,2 / 7
Kjøling	Væske
Gir	6-trinns
Akselavst.	1380mm
Br. Fr.	Skive 300mm
Br. Bak	Skive 200mm
Dekk fr.	100/80-17
Dekk bak	130/70-17
Tank	6,3l
Setehøyde	850mm
Mål (H+B+L)	1145/800/2070
Vekt	91 kg



RS3 50cc NKD Street Fighter

RS3 50 NKD Kr. 31.990,-







RS3 50 NKD street fighter

Etter ønske fra våre kunder, har Rieju utviklet en street fighter versjon av den populære RS3 serien. Modellen har satt en ny standard for små sportssykler innen teknologi, design og kjøreegenskaper.

Avanserte komponenter som 41mm USD gaffel, dobbel perimeter ramme, alu svingarm, to-stemplet radialmontert caliper og 300 mm bølget bremseskive sikrer topp kjøreegenskaper, maksimal sikkerhet og den perfekte street fighter stilen.





RS3 50 NKD leveres i Sort, hvit og rød.

RS3 50 NKD	
Motor	1 Syl. 2 Takt
Volum	50ccm
HK	2 / 7
Kjøling	Væske
Gir	6-trinns
Akselavst.	1330mm
Br. Fr.	Skive 280mm
Br. Bak	Skive 220mm
Dekk fr.	100/80-17
Dekk bak	130/70-17
Tank	12l
Setehøyde	845mm
Mål (H+B+L)	1010/720/1970
Vekt	115 kg





RS3-50

RS3-50: Kr. 32.990,-

Rieju RS3 har en solid stamtavle. Forfedrene RS1, RS2 og RS2 Pro har de siste 15 årene vært trendsettere i racing-segmentet.

Rammen på RS3 har så gode egenskaper at den også brukes uforandret på Rieju RS3 125.

RS3 er utstyrt med 280mm bremseskive og opp-ned gaffel foran, 130/70-17 bakdekk og instrumentpanel med bl.a. turteller, digitalt speedometer, stoppe-klokke og shiftlight.





RS3-50 leveres i fargene sort, hvit og sort/hvit/grønn





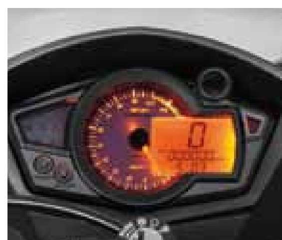
Tilbakeflyttet fothviler



Aggressiv styling



Instrumentpanel / Speedometer



RS3-50	
Motor	1 Syl. 2 Takt
Volum	50ccm
HK	2 / 7
Kjøling	Væske
Gir	6-trinns
Akselavst.	1330mm
Br. Fr.	Skive 280mm
Br. Bak	Skive 220mm
Dekk fr.	100/80-17
Dekk bak	130/70-17
Tank	12l
Setehøyde	845mm
Mål (H+B+L)	1100/720/1970
Vekt	115 kg



Rieju RS3-50 PRO er Riejus toppmodell i 50cc segmentet. Her er det meste hentet fra storebror RS3-125.
Kraftig, racinginspirert svingarm i aluminium, radialmontert bremsekaliper foran med 280 mm bremseskive.
Ekstra kraftig opp-ned gaffel foran.

RS3 Pro - er du sjef, så er du sjef.

RS3-50 Pro

RS3-50 Pro: Kr. 34.990,-



Detaljer som teller!

Riejus PRO serie er modeller som er ekstra påkostet spesielt med tanke på kraftigere bremser og mer avanserte fjæringskomponenter. Andre detaljer som drev og styre er ofte i aluminium i stedet for stål på Pro-modellene.

Radialmontert brems



Svingarm



Instrumentpanel / Speedometer



RS3-50 Pro	
Motor	1 Syl. 2 Takt
Volum	50ccm
HK	2 / 7
Kjøling	Væske
Gir	6-trinns
Akselavst.	1350mm
Br. Fr.	Skive 280mm
Br. Bak	Skive 220mm
Dekk fr.	100/80-17
Dekk bak	130/70-17
Tank	12l
Setehøyde	845mm
Mål (H+B+L)	1100/720/1970
Vekt	115 kg





RS 50 Sport

RS 50 Sport: Kr. 24.490,-

Din nye scooter er en Rieju.

Den nye RS Sport er her, med en bensingjerrig, væskekjølt, Yamaha Minarelli to-takts motor med elektrisk start. Opplev sporty kjøreegenskaper med et stabilt chassis, lang hjulbase, 13" lavprofil dekk og avanserte støtdempere. Sikkerheten optimaliseres med kraftige skivebremser foran og bak. Stort bagasjerom under setet. USB-lader, bagasjekrok og svært solid styrelås. Digitalt instrument.



RS 50 Sport leveres i fargene hvit, blå og sort

Digitalt instrumentpanel



Kraftige skivebremser.



Eksospotte.



Stort bagasjerom under setet.



RS 50 Sport	
Motor	1 Syl. 2 Takt
Volum	50ccm
HK	4
Kjøling	Væske
Gir	automat
Akselavst.	1276mm
Br. Fr.	Skive 190mm
Br. Bak	Skive 190mm
Dekk fr.	130/60-13
Dekk bak	140/60-13
Tank	9,5l
Setehøyde	810mm
Mål (H+B+L)	1160/704/1765
Vekt	98 kg



Fiddle II 50

Fiddle II 50: Kr. 13.990,-





Fiddle II 50 er en klassisk scooter fra SYM. Den har hentet de elegante linjene fra 60-årenes scootere, men inkludert dagens moderne teknologi.

Fiddle II 50 har et stort og behagelig sete. I det store rommet under setet er det god oppbevaringsplass. Bagasjebrett er standard.
Fiddle II 50 har også halogenlys, skivebrems fremme og oversiktlige instrumenter.

Scooter med klassisk look, men med dagens teknologi.



Fiddle II 50 leveres sort og hvit



Startsperre gir ekstra sikkerhet mot tyveri.

Speedometer



Tenningslås / Seteåpning - Bagasjekrok



Oppbevaringsrom under setet.



Fiddle II 50	
Motor	1 Syl. 4 Takt
Volum	49,5ccm
HK	3,2
Kjøling	Vifte
Gir	automat
Akselavst.	1320mm
Br. Fr.	Skive 190mm
Br. Bak	Trommel
Dekk fr.	110/70-12
Dekk bak	120/70-12
Tank	5l
Setehøyde	810mm
Mål (H+B+L)	1150/695/1870
Vekt	99 kg

Orbit 50

SYM Orbit 50 har store 12 toms hjul, originalt bagasjebrett, stort rom under setet og en kraftig 4-takts motor.

Mange finesser som vanligvis bare finnes på de dyreste scooterne er også på SYM Orbit 50. For.eks åpnes setet fra tenningslåsen og scooteren har elektrisk startsperre.



Orbit 50 leveres i fargene sort, rød og hvit.



Oversiktlig instrumentpanel



Bagasjebrett er standard. Salen åpnes fra tenningslåsen.

Orbit 50	
Motor	1 Syl. 4 Takt
Volum	49,5ccm
HK	3,2
Kjøling	Vifte
Gir	automat
Akselavst.	1310mm
Br. Fr.	Skive 190mm
Br. Bak	Trommel
Dekk fr.	120/70-12
Dekk bak	130/70-12
Tank	5,2l
Setehøyde	800mm
Mål (H+B+L)	1125/693/1905
Vekt	99 kg

Jet-4 50

Jet-4 50:
Kr. 13.990,-



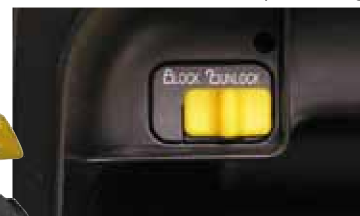
Jet 4 har et robust, sporty, og moderne design. Utsøkt finish gir et spennende og flott utseende.
Bagasjebærer er standard.

13 tommers forhjul gir topp stabilitet og kjøreglede. Kraftig 4-takts motor.

Speedometer



Ekstra tyverisikring



Tennings- og setelås





Jet 4 leveres i fargene sort/hvit og gul/hvit.

Hanskerom i front gir ekstra plass for oppbevaring.



Elektrisk stoppbryter under sal. Stor lagringsplass under setet med plass til hjelm.



Jet-4 50	
Motor	1 Syl. 4 Takt
Volum	49,5ccm
HK	3,2
Kjøling	Vifte
Gir	automat
Akselavst.	1300mm
Br. Fr.	Skive 226mm
Br. Bak	Trommel
Dekk fr.	120/60-13
Dekk bak	130/70-12
Tank	5,2l
Setehøyde	810mm
Mål (H+B+L)	1040/655/1900
Vekt	109 kg

SYM

Jet 4-R 50

Jet 4-R 50: Kr. 13.990,-

Jet 4-R er lik Jet 4 men har totaktsmotor. Den har kraft og ytelse som du vil glede deg over.





Skivebrems, forhjul på 13', hanskerom, digitalt instrumentpanel og stort rom under setet er noen av mange fordeler med Jet 4-R.

Et robust og elegant design skiller Jet 4-R fra mengden!

Jet 4 R leveres i fargene blå/hvit og hvit.

Elegant dekor



Speedometer



Skivebrems



Jet-4R 50	
Motor	1 Syl. 2 Takt
Volum	49,5ccm
HK	3,4
Kjøling	Vifte
Gir	automat
Akselavst.	1300mm
Br. Fr.	Skive 226mm
Br. Bak	Trommel
Dekk fr.	120/60-13
Dekk bak	130/70-12
Tank	5,2l
Setehøyde	810mm
Mål (H+B+L)	1040/655/1900
Vekt	109 kg



Jet EVO-50





Instrumentpanel med turteller og klokke.

Jet EVO-50: Kr. 15.990,-

Jet er SYM sin absolutte suksessmodell i Norge. Den er stor, romslig, robust og driftsikker. En av våre mest populære modeller.



Stort rom under sal.

Jet EVO-50 stammer fra suksessmodellen Jet 50. Det er en sporty strømlinjeformet bestselger med 12-toms felger, skivebrems foran og trommel bak. Jet EVO-50 har avansert teknologi og en kraftig, men bensingjerrig motor med katalysator.

SYM Jet EVO-50 leveres i fargene Hvit, Sort matt og Rød.

Aluminiumsfelger og kraftig skivebrems.



Tanklokk



Jet EVO-50	
Motor	1 Syl. 2 Takt
Volum	49,5ccm
HK	3,8
Kjøling	Vifte
Gir	automat
Akselavst.	1125mm
Br. Fr.	Skive 190mm
Br. Bak	Trommel
Dekk fr.	120/70-12
Dekk bak	130/70-12
Tank	6,3l
Setehøyde	810mm
Mål (H+B+L)	1115/680/1728
Vekt	97 kg

Sport-X SR

Sport-X SR: Kr. 17.990,-

Jet 50 Sport X SR er en stilig og sportslig scooter med aggressivt design. Digitalt instrumentpanel med alle nødvendige funksjoner.
LED baklykt og bremselykt.
Skivebremser foran med tostemplet bremsecaliper og skivebrems bak.
Store lykter med kraftig lys.

Speedometer



Tanklokk





SYM Jet 50 Sport X leveres i fargene Rød, Orange og Sort.

Jet Sport X SR er den ideelle byscooteren med innovativt og moderne design!

Bagasjekrok



Skivebrems foran



Skivebrems bak



Sportslig - både i utseende og reaksjon!

Sport-X SR	
Motor	1 Syl. 2 Takt
Volum	49,5ccm
HK	4,2
Kjøling	Vifte
Gir	automat
Akselavst.	1275mm
Br. Fr.	Skive 190mm
Br. Bak	Skive 160mm
Dekk fr.	120/70-12
Dekk bak	130/70-12
Tank	6,3l
Setehøyde	810mm
Mål (H+B+L)	1115/630/1785
Vekt	97 kg

SYM

Symphony 50

Symphony 50
Kampanjepris
Kr. 14.990,-
inklusiv toppboks!

Symhony 50 er en rimelig og god bruks-scooter med store hjul som gir spesiel komfor-tabel kjøring. Startsperre gir ekstra sikkerhet mot tyveri.



Speedometer



Symphony 50 leveres i sølv/sort

Symphony 50 er perfekt for norske forhold. Store 16 toms hjul gjør den lett-kjørt og stabil.



Stort rom under setet som åpnes fra tenningslåsen.



Hanskerom



Skivebrems foran.





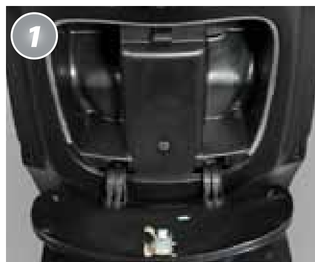
Symphony 50	
Motor	1 Syl. 4 Takt
Volum	49,5ccm
HK	3,2
Kjøling	Vifte
Gir	automat
Akselavst.	1330mm
Br. Fr.	Skive 226mm
Br. Bak	Trommel
Dekk fr.	90/80-16
Dekk bak	90/80-16
Tank	5,5l
Setehøyde	810mm
Mål (H+B+L)	1125/690/2000
Vekt	100 kg

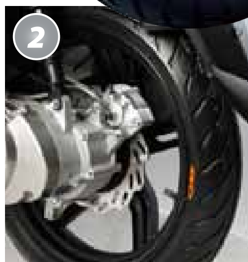
SYM

Symphony SR 50

Symphony SR: Kr. 15.990,-

1. Hanskerom
2. Skivebrems bak
3. Instrument
4. Bagasjerom under setet
5. Tenningslås











Sym Symphony SR er en komfortabel og stabil scooter med store hjul. Kombinerer de beste egenskaper fra scooter og tradisjonell moped. Skivebrems foran og bak for maksimal sikkerhet.

Symphony SR finnes i fargene Sort og Rød.

Symphony SR 50	
Motor	1. Syl. 4-Takt
Volum	49,5 ccm
HK	3,2
Kjøling	Vifte
Gir	Automat
Akselavst.	1330 mm
Br. Fr.	Skive 226 mm
Br. Bak	Skive 226 mm
Dekk Fr.	110/70-16
Dekk Bak	110/70-16
Tank	5,5 l
Setehøyde	810 mm
Mål (H+B+L)	1125/690/2000
Vekt	116 kg



Marathon Enduro Pro 125

Marathon Enduro PRO 125: Kr. 48.990,-
inkl engangsavgift

Rieju Marathon 125 Pro er en av de letteste i klassen. Topp utstyrt og et rått design. Marathon 125 Pro er en seriøs utfordrer på og utenfor veien med sin Minarelli 4-takters, 4-ventilers væskeavkjølte 125cc motor.



Marathon Enduro Pro 125 leveres hvit og sort.

Fakta
- Galfer wave skivebremser (300/200mm),
- Marzocchi opp/ned gaffel
- Aluminium svingarm
- LED baklys
- Elektronisk tenning
- Aluminium styre
- Handguards
- Digitalt instrumentpanel

Aluminiumstyre



Frambrems





Marzocchi opp/ned gaffel

Marathon Enduro Pro 125	
Motor	1 Syl. 4 Takt
Volum	125ccm
HK	15
Kjøling	Væske
Gir	6-trinns
Akselavst.	1405 mm
Br. Fr.	Skive 300mm
Br. Bak	Skive 200mm
Dekk fr.	80/90-21
Dekk bak	110/80-18
Tank	6,3l
Setehøyde	870mm
Mål (H+B+L)	1165/800/2150
Vekt	121 kg

Marathon SM PRO 125: Kr. 48.990,-

Prisen er inkl. engangsavgift.



Marathon SM Pro 125



Marathon SM Pro 125 leveres hvit og sort.

300mm wave bremse-skive og radialmontert caliper

Sprek motor med 15 HK

Rieju Marathon SM PRO 125 er stylet og satt opp for aktiv kjøring på asfalt. Foruten 17 toms aluminiumsfelger med fete gatedekk er den lik tvillingbroren Marathon Enduro Pro.



Marathon SM Pro 125	
Motor	1 Syl. 4 Takt
Volum	125ccm
HK	15
Kjøling	Væske
Gir	6-trinns
Akselavst.	1405 mm
Br. Fr.	Skive 300mm
Br. Bak	Skive 200mm
Dekk fr.	100/80-17
Dekk bak	130/70-17
Tank	6,3l
Setehøyde	870mm
Mål (H+B+L)	1145/800/2070
Vekt	121 kg

RIEJU
Start the rocket.

NAKEN SUPERSPORT

RS3 125 NKD

Ta det beste fra en RS3-125 Sport, strip den ned, og legg til noen topp kvalitets street fighter komponenter, så har du den nye RS3-125 NKD . En 4-ventils væskekjølt 4-takts kraftpakke av en motor fra Yamaha Minarelli sikrer maksimal trekkraft.

Topp kvalitets komponenter som 41 mm USD forgaffel, dobbel perimeter ramme, to-stemplet radialmontert caliper, 300 mm bølget bremseskive og alu svingarm gir optimal sikkerhet og kjøreegenskaper. Digitalt instrument og LED kjørelys understreker den frekke street fighter stilen.

RS3 125 NKD

RS3 125 NKD:
Kr. 47.990,-
inkl. engangsavgift.

Instrumentpanel





Leveres i Rød, Sort og Hvit.



Eksospotte



Motor med 15 HK



Svingarm

RS3 125 NKD	
Motor	1 Syl. 4 Takt
Volum	125ccm
HK	15
Kjøling	Væske
Gir	6-trinns
Akselavst.	1335mm
Br. Fr.	Skive 300mm
Br. Bak	Skive 200mm
Dekk fr.	100/80-17
Dekk bak	130/70-17
Tank	12l
Setehøyde	845mm
Mål (H+B+L)	1090/645/1990
Vekt	130 kg



RS3 125:
Kr. 49.990,-*

RS3 125



RS3 125 leveres i fargene Rød, Hvit og Sort.

Eksos



Speedometer







Kåpe / Styling



P-lys



RS3 125 er ett av skuddene på stammen i Riejus suksessfulle RS-konsept som kombinerer teknologi med komfort, design og allsidighet på en utsøkt måte!
RS3 125 har et kompositt stål / aluminium chassis som er i tråd med avanserte designtrender.

- "Moto GP" inspirert karosseri
- LED-lamper foran og bak.
- Tilbakeflyttede fothvilere
- Multifunksjons digitalt instrumentpanel

** Pris er oppgitt inkl engangsavgift.*

RS3 125	
Motor	1 Syl. 4 Takt
Volum	125ccm
HK	15
Kjøling	Væske
Gir	6-trinns
Akselavst.	1375mm
Br. Fr.	Skive 280mm
Br. Bak	Skive 220mm
Dekk fr.	100/80-17
Dekk bak	130/70-17
Tank	12l
Setehøyde	845mm
Mål (H+B+L)	1090/770/2020
Vekt	136 kg

DAELIM

Roadwin VJ 125 R Fi er stor - større enn de fleste 125cc - og har linjer som folk flest snur seg etter!

Roadwin R 125





Oversiktlig digitalt instrumentpanel.

Supermaskinen Roadwin R 125 har basis i Roadwin 125 og leveres med motoren som har revolusjonert 125 segmentet. Den har Fuel injection, 4 ventiler, dobbel overliggende kam, væskekjøling mm.

Roadwin 125 Kampanjepris Kr. 33.990,-*





Roadwin 125 R leveres i fargene hvit, rød og sort.

Roadwin VJ 125 R Fi er Daelims supermaskin som er helt rå både i utseende og kraft. Den har en heftig 4 ventilers motor med Fuel Injection, dobbel overliggende kam, væskekjøling, kjørecomputer og doble hovedlys.



Kraftige skivebremser både foran og bak.



** Pris er oppgitt inkl engangsavgift.*

Roadwin R 125	
Motor	1 Syl. 4 Takt 4v
Volum	124 ccm
HK	15
Kjøling	Væske
Gir	5-trinns
Akselavst.	1390mm
Br. Fr.	Skive
Br. Bak	Skive
Dekk fr.	110/70-17
Dekk bak	140/60-17
Tank	15l
Setehøyde	780mm
Mål (H+B+L)	1180/778/2025
Vekt	162 kg

DAELIM

Daelim B-Bone er en frekk, annerledes 125cc scooter som vekker oppmerksomhet ved sitt spesielle design.

B-Bone 125 Kampanjepris Kr. 29.990,-*

B-Bone 125



Oversiktlig chromet instrumentering. Vindskjerm leveres som ekstrautstyr.

B-Bone er scooteren for deg som ikke vil ha en helt innkapslet scooter, men heller ikke en vanlig gatesykkel. B-Bone er blitt et begrep, og har utallige forum og brukergrupper på nettet.

B-Bone har Daelims velkjente fireventilerte 125ccm scootermotor, skivebremser foran og bak, og en komfortabel setehøyde på 75cm.

B-Bone 125	
Motor	1 Syl. 4 Takt
Volum	124 ccm
HK	12
Kjøling	Vifte/olje
Gir	automat
Akselavst.	1360mm
Br. Fr.	Skive
Br. Bak	Skive
Dekk fr.	120/70-12
Dekk bak	130/60-12
Tank	7,2l
Setehøyde	750mm
Mål (H+B+L)	1090/750/1910
Vekt	135 kg

B-Bone har et avansert bremsesystem som hjelper deg og fordele bremsekraft optimalt mellom for- og bakbrems.

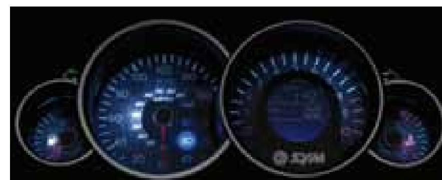
B-Bone leveres burgunder

** Pris er oppgitt inkl engangsavgift.*

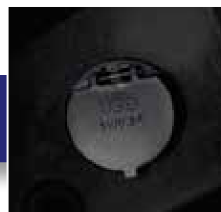


GTS 125 JOYMAX

Instrumentpanel



USB kontakt





Nye GTS 125 JOYMAX er en stor, elegant og komfortabel scooter med avansert teknologi og en bensingjerrig 125 ccm 4-takt motor. GTS JOYMAX kombinerer en herlig luksus med sikker og økonomisk transport. Tiltalende design med de lett gjennkjennelige LED "øye-bryn" markeringslys, kraftige tåkelys og LED blinklys integrert I speilene. Den store komfortable salen skjuler et stort, låsbart bagasjerom. Varmluft fra motoren ledes gjennom regulerbare dyser mot førerens ben og kropp. 12V strømuttak og 5V USB uttak finnes lett tilgjengelig. GTS JOYMAX er et komfortabelt, raskt, sikkert og økonomisk transportmiddel.

GTS 125 JOYMAX: Kr. 41.990,-
inkl. engangsavgift.





GTS 125 JOYMAX leveres i sølv og grå.

Egenskaper:

1. Doble Nær/Fjern Auto Sensor Hovedlys, kraftige tåkelys, automatiske LED markeringslys og LED blinklys integrert I speilene.

2. Bensingjerrig 125 ccm 4-ventilert 4-takt motor.

3. Varmluft fra motoren gir føreren comfort selv på kjølige dager.

4. Stor bagasjeplass under setet med plass til to helhjelmer.



Hovedlykt og tåkelys

Speil og blinklys



Baklys

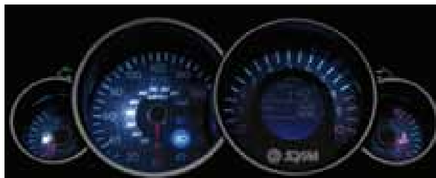


Varmesystem



GTS 125 JOYMAX	
Motor	1 Syl. 4 Takt
Volum	125ccm
HK	12,2
Kjøling	Væske
Gir	automat
Akselavst.	1550mm
Br. Fr.	Skive 260mm CBS
Br. Bak	Skive 240mm
Dekk fr.	120/70-14
Dekk bak	140/60-13
Tank	12l
Setehøyde	
Mål (H+B+L)	1420/760/2160
Vekt	168 kg

Instrumentpanel





GTS 300i JOYMAX

GTS 300i JOYMAX:
Kr. 62.990,-
inkl. engangsavgift.

Nye GTS 300i JOYMAX er en stor, elegant og komfortabel scooter med avansert teknologi og en bensingjerrig 278 ccm 4-takt motor med innsprøytning. GTS JOYMAX kombinerer en herlig luksus med sikker og økonomisk transport. Tiltalende design med de lett gjennkjennelige LED "øyebryn" markeringslys, kraftige tåkelys og LED blinklys integrert I speilene. Den komfortable salen skjuler et stort, låsbart bagasjerom. Varmluft fra motoren ledes gjennom regulerbare dyser mot førerens ben og kropp.
12V strømuttak og 5V USB uttak finnes lett tilgjengelig. GTS JOYMAX er et komfortabelt, raskt, sikkert og økonomisk transportmiddel.

USB kontakt

GTS 300iJOYMAX leveres i sølv og grå.

Egenskaper:
1 Doble Nær/Fjern Auto Sensor Hovedlys, kraftige tåkelys, automatiske LED markeringslys og LED blinklys integrert I speilene.
2 Bensingjerrig og sterk 278 ccm 4-ventilert 4-takt motor med bensin innsprøytning. Effekt 29 HK, moment 27,4 Nm.
3 Varmluft fra motoren gir føreren comfort selv på kjølige dager.
4 Stor bagasjeplass under setet med plass til to helhjelmer.

Speil og blinklys



Baklys



Varmesystem



GTS 300i JOYMAX	
Motor	1 Syl. 4 Takt
Volum	278ccm
HK	29
Kjøling	Væske
Gir	automat
Akselavst.	1550mm
Br. Fr.	Skive 275mm CBS
Br. Bak	Skive 240mm
Dekk fr.	120/70-14
Dekk bak	140/60-13
Tank	12l
Setehøyde	
Mål (H+B+L)	1420/760/2160
Vekt	192 kg



MAXSYM 400i ABS: Kr. 74.990,-
inkl. engangsavgift.

MAXSYM 400i ABS



Maxsym 400i maxi-scooter, er en spennende mix av kraft, artistisk design og inovativ teknologi fra SYM. Vi er stolte av å presentere denne toppmodellen til elite kunder som er i marked for dynamisk, sikker og komfortabel kjøreglede i bygater og på landevei.

MAXSYM 400i har ekstremt kraftige ABS bremser, store hjul og et stabilt chassis for optimal sikkerhet.

Varm luft fra motor og kjøleanlegg kan via regulerbare dyser gi føreren behaglig varme på kjølige dager.

Det er vår glede å bidra til nye opplevelser. En sikker og luxuriøs scooter som gir svært god transport økonomi.



MAXSYM 400i ABS leveres Grå

Hanskerom



Lyssensor



Effektivt ventilasjonssystem



Bagasjerom. Plass til 2 hjelmer

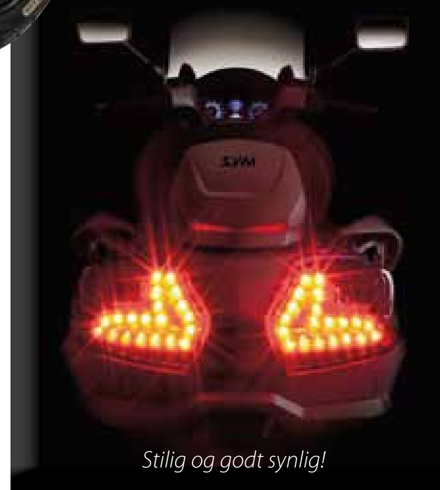


Skivebremser fremme og bak



Egenskaper

1. Bensingjerrig, men sterk motor på 34KH@7000 / 3.5Kgm@6500
2. Klassens største bagasjerom , låsbart og med innebygget lys. Plass til to helhjelmer.
3. Ergonomisk design. Den 750mm lange salen med ryggstøtte, gir fører og passasjer optimal komfort.
4. ABS design med doble bremseskiver og radialmonterte kalipere foran, og 275 mm stor bremsekive bak.
5. Varm luft ventilasjon for kalde dager.
6. Store hjul 120/70-15 foran og 160/60-14 bak for maksimalt veigrep og god stabilitet.
7. Kraftige projector hovedlys 2 x 55w nær- og fjærnlys.



Stilig og godt synlig!

MAXSYM 400i ABS	
Motor	1 Syl. 4 Takt
Volum	399ccm
HK	34
Kjøling	Væske
Gir	automat
Akselavst.	1555mm
Br. Fr.	Skive 275mm x2 ABS
Br. Bak	Skive 275mm ABS
Dekk fr.	120/70-15
Dekk bak	160/60-14
Tank	14,2l
Mål (H+B+L)	1410/825/2270
Vekt	229 kg

Quadlander 300

SYM

QUAD 300 LANDER

..en skikkelig all-rounder!

Den kraftige væskekjølte motoren med 4-ventilsteknikk og keramisk sylinder har et dreiemoment som overgår det meste. Instrumenter, brytere, gass- og girspaken er komfortabelt plassert. Stort sete med plass til 2 og solide fotbrett!
Skivebremser på alle hjul. Justerbar fjæring gir sikker og behagelig kjøring både on- og offroad.
Quadlander 300 har kardang og høy og lav girserie.
Registrert for 2 personer.

Quadlander 300 ST Kr. 62.990,-*

- *Bagasjebrett bak er standardutstyr.*
- *Bagasjebrett foran samt lyktebøyler er ekstrautstyr.*

Quadlander 300 leveres sort .

** Pris er oppgitt inkl engangsavgift.*

Quadlander 300 ST	
Motor	1 Syl. 4 Takt
Volum	287ccm
HK	20
Kjøling	Væske
Gir	CVT(høy/lav/revers)
Akselavst.	1175
Br. Fr.	Skive 190mm
Br. Bak	Skive 190mm
Dekk fr.	22x7-10
Dekk bak	22x10-9
Tank	12l
Setehøyde	800mm
Mål (H+B+L)	1130/1060/1910
Vekt	243 kg







SYM

QUAD RAIDER 600

..stor og kraftig til allsidig bruk!

Quadraider 600 4x4



Quadraider 600 Kr. 89.990.-*



Leveres rød.

* Pris er oppgitt inkl engangsavgift.

Uavhenging hjuloppheng på alle fire hjul med individuelt justerbar fjæring. Skivebremser både foran og bak.

Quadraider 600 4x4 har skivebremser på alle hjul og justerbar fjæring for sikker og behagelig kjøring både on- og offroad.

En kraftig ensylindret vannavkjølt motor som leverer et imponerende dreiemoment. All kraft overføring er via akslinger. Registrert for 2 personer.

Firehjulstrekk kobler du inn eller ut elektronisk. Gearkassen er automatisk med høy og lavserie samt revers.

Quadraider 600 4x4	
Motor	1 Syl. 4 Takt
Volum	565ccm
HK	20 / 40
Kjøling	Væske
Gir	CVT(høy/lav/revers)
Akselavst.	
Br. Fr.	Skive
Br. Bak	Skive
Dekk fr.	25x8-12
Dekk bak	25x10-12
Tank	17l
Setehøyde	
Mål (H+B+L)	1220/1150/2110
Vekt	345 kg

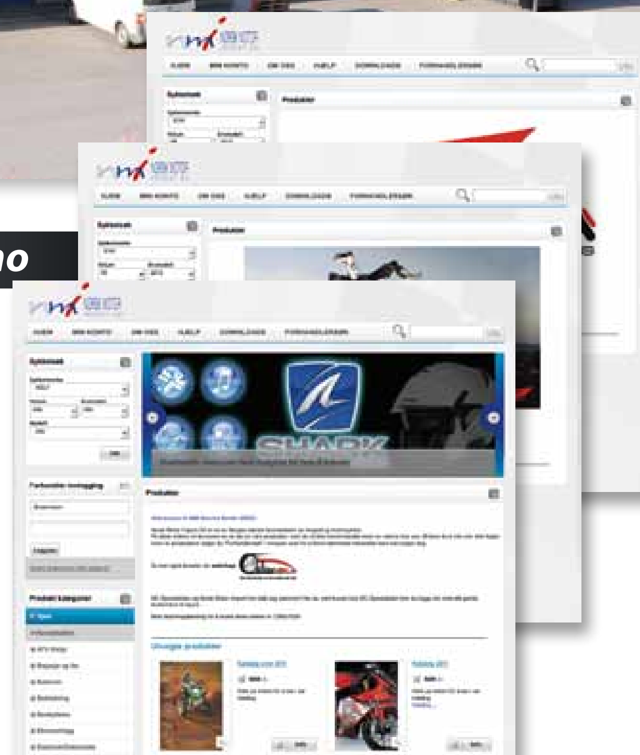








www.norskmotorimport.no



Norsk Motor Import AS er en av Norges største leverandører av motorsykler, mopeder og ATV - og leverer flere av markedets bestselgere!

Norsk Motor Import AS (NMI) ble etablert i 1998 av en gruppering norske MC-forhandlere.
Høsten 2010 ble MC Spesialisten AS og Online-mc en del av NMI ved en fusjon.
Eierne har mange års erfaring ved bransjentilknytning siden tidlig på 80 tallet, og har høy kompetanse på salg og service innen alle nivåer av MC-sektoren.
Norsk Motor Import AS har siden 2004 vært blandt de tre største leverandører av mopeder og motorsykler i Norge.
Alt salg fra Norsk Motor Import AS skjer via våre forhandlere innen MC-sektoren eller beslektede bransjer. Forhandlernettet teller omlag 70 butikker rundt om i Norge.
Produktene vi har valgt å importere, har kjente navn i hele Europa, og flere har solide markedsandeler i de enkelte land.
Norsk Motor Import AS importerer scootere, mopeder, motorsykler og ATV fra kjente produsenter, og har en betydelig import av deler og utstyr.

Prisene i katalogen!
Prisene på kjøretøy i katalogen er oppgitt med engangsavgift*. Dersom du ikke ønsker å registrere kjøretøyet når du kjøper det, betaler du ikke engangsavgift.

Ved registrering av et kjøretøy tilkommer også årsavgift. Årsavgiften blir fakturert direkte til eier av kjøretøyet fra Tollvesenet.
For satser ang. årsavgift se www.toll.no.

Alle priser i katalogen er veiledende, inkluderer moms og er levert importørs lager.
Din forhandler vil hjelpe deg med dokumenter, avgifter og registrering av kjøretøy.

Oppdaterte priser finner du på våre nettsider: norskmotorimport.no
Farge/dekaler, utstyr og dekkmønster kan avvike fra bildene i katalogen.
Vi tar forbehold om trykkfeil og endringer av opplysningene som er gitt i denne katalogen.

Produktene i denne katalogen leveres med engelsk bruksanvisning.

**Engangsavgift er en avgift som må betales til den norske stat ved første gangs registrering i Norge.*

Norsk Motor Import AS er en av Norges største importører av motorsykkelutstyr, moped, MC og ATV. Vi er offisiell importør av Kawasaki, Daelim, Rieju og Sym, hjelmer fra Shark og Givi. Andre kjente merkevarer vi distribuerer er Silkolene olje, Öhlins fjæringskomponenter, Ferodo brems- og clutchprodukter, Givi bagasje og Zandona beskyttelse.
Vi leverer også førsteklasses SAVA / MITAS-dekk - også piggete vinterdekk.

Norsk Motor Import AS har et nett forhandlere over hele Norge. Nærmeste forhandler og merkene de fører inner du på norskmotorimport.no

Vi anbefaler bruk av Silkolene oljeprodukter!



Forhandler

NORSK MOTOR
IMPORT AS
www.norskmotorimport.no

Bergen Reklameteam / Bodoni 04.13